



**ELOKON Logistics Sp. z o.o.**  
**ul. Tytoniowa 22**  
**04-228 Warszawa**

**Dotyczy:** montażu urządzeń ELOKON w wózkach jezdniowych podnośnikowych

Uprzejmie informujemy, że z udostępnionej dokumentacji technicznej urządzeń wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszego pisma wynika, że są to systemy wspomagające i ostrzegawcze dla obsługującego wózek jezdniowy podnośnikowy oraz otoczenia jego pracy. Z uwagi na przeznaczenie i sposób działania tych urządzeń wyrażamy opinię, że nie można ich traktować jako urządzeń bezpieczeństwa, a za tym nie można uznać faktu zamontowania tych urządzeń na wózku jezdniowym podnośnikowym za modernizację wózka. Jednocześnie pragniemy zauważyć, że tego rodzaju systemy nie są wymagane normami dotyczącymi wózków jezdniowych podnośnikowych.

Uwzględniając powyższe Urząd Dozoru Technicznego nie widzi przeciwwskazań w zakresie montażu urządzeń wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszego pisma w wózkach jezdniowych podnośnikowych i wyraża zgodę na montaż tych urządzeń w wózkach jezdniowych podnośnikowych przez osoby posiadające autoryzację producenta urządzeń. Po zamontowaniu urządzeń nie jest wymagane wykonanie badania doraźnego-eksploatacyjnego wózka, a jedynie dołączenie do dokumentacji wózka:

- kopii deklaracji zgodności WE zainstalowanego urządzenia
- instrukcji eksploatacji urządzenia wraz ze schematami podłączenia.
- stanowiska wytwórcy wózka lub jego upoważnionego przedstawiciela dotyczące możliwości montażu urządzenia.
- poświadczenia zamontowania urządzenia i sprawdzenia jego działania zgodnie i instrukcją wytwórcy urządzenia.

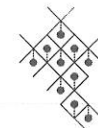
Powyższa dokumentacja powinna zostać dołączona do dokumentacji wózka i być dostępna dla inspektora UDT wykonującego badania techniczne wózka.

DEPARTAMENT  
KOORDYNACJI INSPEKCJI  
DYREKTOR

*Jacek Kocęcki*

**Ko:**

UDT, TT – aa.



Polska

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

Załącznik nr 1

L.p.	Nazwa urządzenia	Opis
1.	ELObar	stacjonarny system ostrzegawczy dla wózków pracujących w wąskich korytarzach (na wózku zainstalowany czujnik rozpoznawania korytarza)
2.	ELOspeed	elektroniczny system dachowego czujnika radarowego służącego do ograniczania prędkości jazdy wózka w hali
3.	ECS	system dostępu i zarządzania flotą wózków
4.	ELOfleet3	system dostępu i zarządzania flotą wózków
5.	ELOshield SR	system detekcji osób oraz niebezpiecznych stref
6.	ELOshield2	system detekcji osób, wózków oraz niebezpiecznych stref
7.	ELOback2	system ostrzegawczy (bezpiecznego) cofania
8.	ELOdistance	system kontroli odległości położenia ładunku na widłach
9.	ELOlight (Bluespot)	system oświetlenia LED
10.	ELOmast	system kontroli pionowej pozycji masztu
11.	ELOshock2	system wykrywający uderzenia
12.	ELOview	system monitoringu (kamery wizyjne + monitor)
13.	ELOweight	system kontroli masy ładunku
14.	GSL (SL-4, ESL-2)	system ograniczania prędkości jazdy wózka z napędem spalinowym