

# ELOfleet

System zarządzania flotą

## OPARTY NA TECHNOLOGII RFID SYSTEM ZARZĄDZANIA FLOTA WIĘKSZE BEZPIECZEŃSTWO I WYDAJNOŚĆ

- + Najnowocześniejsza technologia
- + System modułowy zapewniający więcej możliwości
- + Narzędzie do kompleksowej analizy danych
- + System uniwersalny przeznaczony do każdego typu wózka widłowego



# Modułowa budowa większe bezpieczeństwo podczas pracy wózkiem widłowym

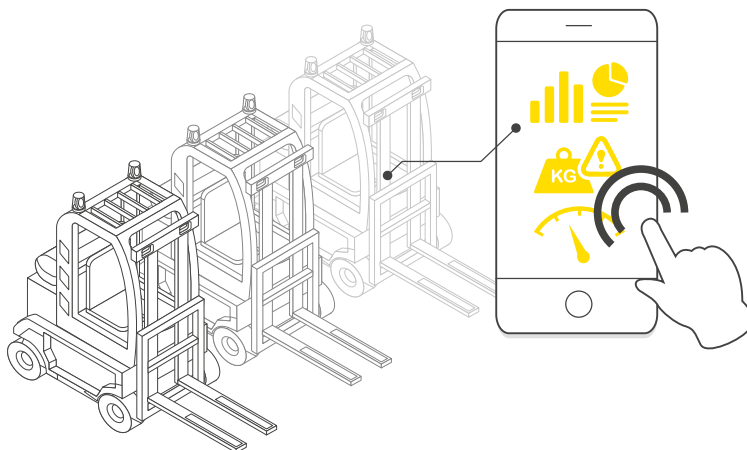
ELOfleet to innowacyjny system zarządzający flotą wózków widłowych przeznaczony również do flot mieszanych. System pozwala na kontrolę dostępu opartą na transmisji RFID, rejestrację uderzeń o elementy infrastruktury oraz analizę danych pracy i efektywności wykorzystania wózka widłowego.

ELOfleet to zaawansowany, profesjonalny i niezależny od marki wózka widłowego system zarządzania flotą wózków widłowych. Elektroniczna kontrola dostępu i analiza pracy wózka widłowego to główne elementy tego rozwiązania. Nadanie prawa dostępu dla operatorów do poszczególnych wózków eliminuje nieautoryzowane użycie maszyny.

Zminimalizowanie kosztów napraw i podniesienie efektywności wykorzystania floty dzięki funkcji automatycznego wylogowania w czasie postoju bez obecności operatora lub wykonywania operacji mogących spowodować uszkodzenie wózka widłowego. Funkcja monitorowania parametrów pracy całej floty, zoptymalizowane wykorzystanie i redukcja kosztów są istotnymi czynnikami nowoczesnych systemów zarządzania.

Nowa wersja systemu ELOfleet to modułowa konstrukcja, która może być zintegrowana z dowolną flotą wózków widłowych. Monitorowanie sygnałów wysyłanych z czujników np. wstrząsów

czy przeciążeń zapewnia pełną ochronę pojazdów. Dane z wózków mogą być przesyłane z wykorzystaniem kabla transmisyjnego lub komunikacji bezprzewodowej. Analiza danych wykonywana jest za pomocą modułowego oprogramowania, którego funkcjonalność można spersonalizować.



## ELEMENTY SYSTEMU

System zarządzania flotą składa się z następujących elementów:

### ✓ ELOfleet Basic

Podstawowa konfiguracja systemu ELOfleet oparta jest na panelu logowania w wersji BASIC. Oferuje on wszystkie istotne cechy, którymi powinien charakteryzować się nowoczesny system dostępu. Wariant ten umożliwia operatorowi logowanie do wózka widłowego jedynie za pomocą transpondera.



### ✓ ELOfleet Professional

ELOfleet Professional to urządzenie o najwyższym poziomie funkcjonalności. W module tym zaimplementowano wszystkie funkcje obecne w wersji BASIC. Panel Professional został dodatkowo wyposażony w klawiaturę numeryczną i wyświetlacz. Rozwiązania te pozwalają na logowanie z użyciem kodu PIN oraz odczytywanie najważniejszych informacji z systemu.



### ✓ Czujnik uderzeń

Typowe funkcje czujnika uderzeń to detekcja siły i kierunku, z którego doszło do uderzenia maszyną o elementy infrastruktury oraz interakcja z wózkiem widłowym. Wykorzystanie najnowocześniejszego rozwiązania pozwala na precyzyjny pomiar wartości siły uderzenia. Cztery progi czułości oraz możliwość konfiguracji systemu tak, by przekroczenie dowolnego z nich wpływało na dalsze zachowanie wózka widłowego, to jedna z wielu zalet systemu.



## SKUTECZNOŚĆ I WSZECHSTRONNOŚĆ

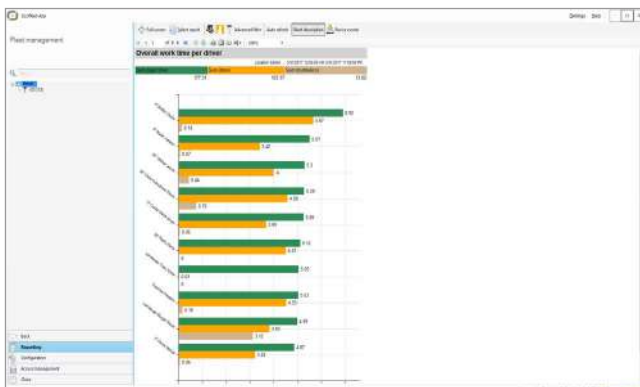
ELOfleet pozwala nie tylko na optymalne dopasowanie komponentów systemu do potrzeb klienta, ale także oferuje odpowiednią implementację na poziomie oprogramowania. System pozwala na stworzenie praktycznie nieograniczonej bazy danych pojazdów i operatorów. Administrator posiada swobodę w określaniu praw dostępu operatorowi do maszyny.



Ekran główny oprogramowania ELOfleet

### ✓ Rejestracja czasu pracy

Wygenerowane raporty pozwalają na analizę ekonomiczną wykorzystania floty. Dane o czasie pracy operatora, czasie jazdy czy czasie pracy układu hydraulicznego mogą być bardzo istotne przy analizie efektywności floty wózków widłowych. Ponadto informacja o czasie użytkowania wózka ma wpływ na optymalne planowanie przeglądów serwisowych.



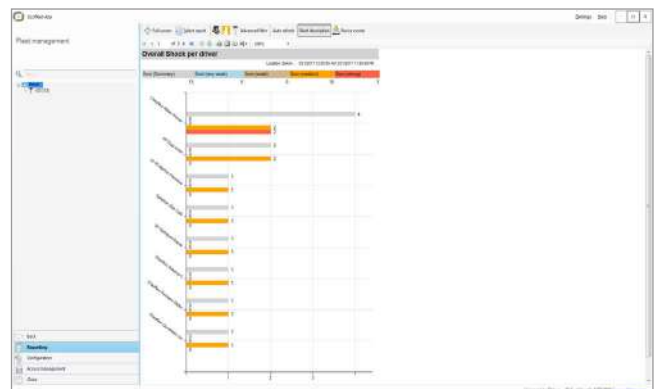
Report czasu pracy operatora

### ✓ Rejestracja danych z czujnika uderzeń

Czujnik uderzeń jest integrowany z wózkiem widłowym a jego konfiguracja umożliwia ustawienie indywidualnie i precyzyjnie dobranych wartości. Przekroczenie którejkolwiek z czterech wartości progowych może mieć wpływ na zachowanie wózka widłowego. Przykładowo przekroczenie trzeciego progu może wymusić przełączenie wózka w tryb pełzania, a czwartego progu wylogowanie operatora z systemu. Prawo dostępu zostaje odebrane do czasu zdjęcia blokady przez administratora floty. Każde uderzenie zarejestrowane przez czujnik wstrząsów jest rejestrowane w oprogramowaniu ELOfleet i umożliwia wygenerowanie odpowiednich raportów.

### ✓ Rejestracja dodatkowych zdarzeń

Kontrolę innych funkcji oraz uzyskanie dodatkowych informacji i raportów o sposobie użytkowania wózków widłowych umożliwia moduł rejestracji dodatkowych zdarzeń. Sygnały z różnych czujników, czy to zamontowanych fabrycznie czy przez serwis ELOKON, mogą być przesyłane do oprogramowania, które pozwala na ich analizę.

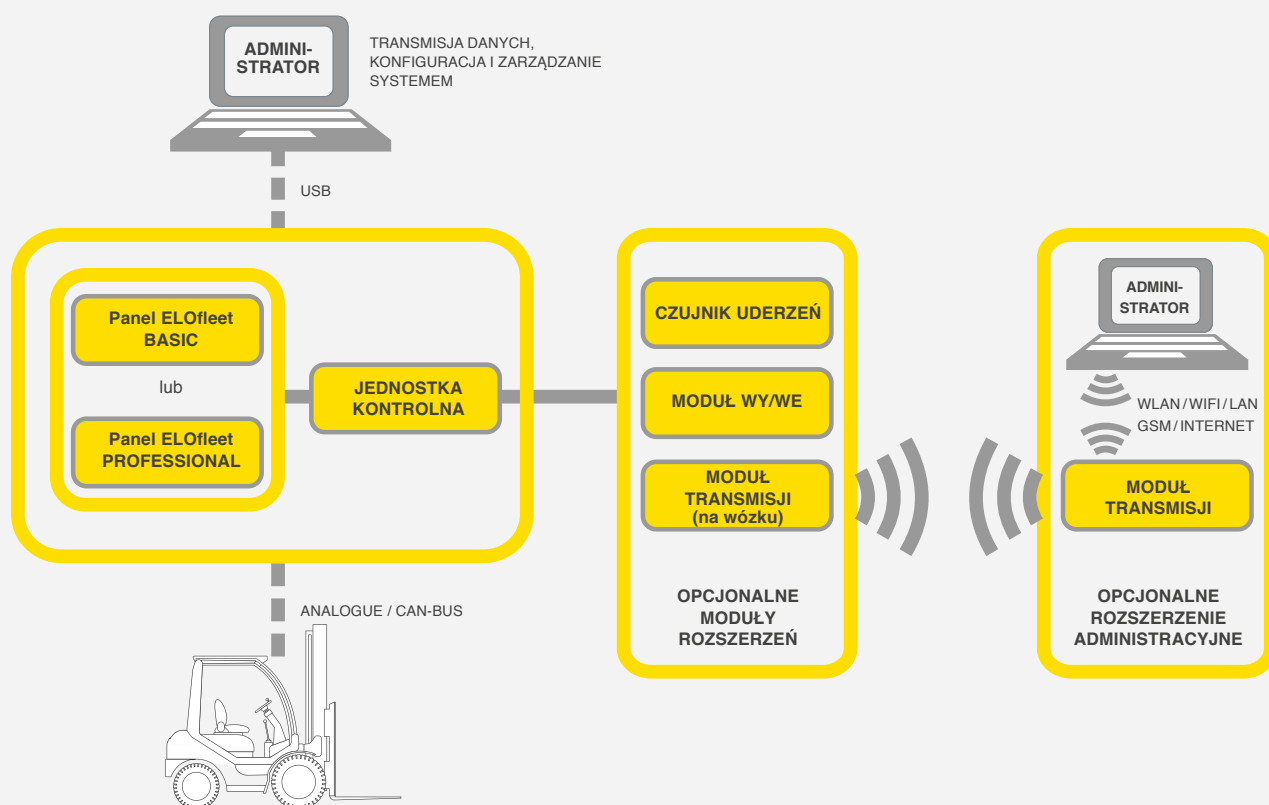


Report uderzeń per operator

### ✓ Moduł bezprzewodowej transmisji danych

Moduł transmisji danych ELOfleet umożliwia płynny i ciągły – w czasie rzeczywistym – dostęp do danych zgromadzonych na wózkach widłowych dzięki technologii ZigBee.

## WDROŻENIE



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Napięcie zasilania	12 - 48 V ± 20%	Wymiary panelu BASIC	90 x 106 x 37 mm
Klasa ochrony	IP 65	Waga panelu BASIC	400 g
Zakres temperatury pracy	-20° to 60°	Wymiary panelu PROFESSIONAL	139 x 130 x 37 mm
Pojemność pamięci	95.000 events	Waga panelu PROFESSIONAL	800 g
Liczba operatorów	500 per vehicle	Wymiary jednostki kontrolnej	174 x 80 x 58 mm
Liczba wózków	10.000 (approximate value)	Waga jednostki kontrolnej	750 g
Wejścia	3 wejścia cyfrowe	Wyjścia	1 wyjście przekaźnikowe, 1 wyjście cyfrowe
Moduł WE/WY (opcjonalnie)	8 wejść cyfrowych, 8 wyjść analogowych, 4 wyjścia cyfrowe		

Odwiedź nas: [in linkedin.elokon.com](https://www.linkedin.com/company/elokon) [youtube.elokon.com](https://www.youtube.com/channel/UC...)