

## ELOshock<sup>2</sup>

› Czujnik Uderzeń



- › OCHRONA PRZED NIEWŁAŚCIWYM UŻYTKOWANIEM I NADMIERNYMI PRZECIĄŻENIAMI
- › SAMODZIELNE I BUDŻETOWE ROZWIĄZANIE
- › ŁATWY MONTAŻ I KONFIGURACJA
- › ODPOWIENI ZARÓWNO JAKO WYPOSAŻENIE POCZĄTKOWE, JAK I DODATKOWE
- › MOŻLIWOŚĆ ROZSZERZENIA O SYSTEM ELOFLEET W PÓŹNIEJSZYM CZASIE



## > Funkcje i opis produktu:

**ELOshock<sup>2</sup>** jest elektronicznym programowalnym modułem, który jest używany w celu minimalizowania uszkodzeń oraz nadużyć. Siły, które działają w przypadku kolizji są precyzyjnie określone i oceniane.

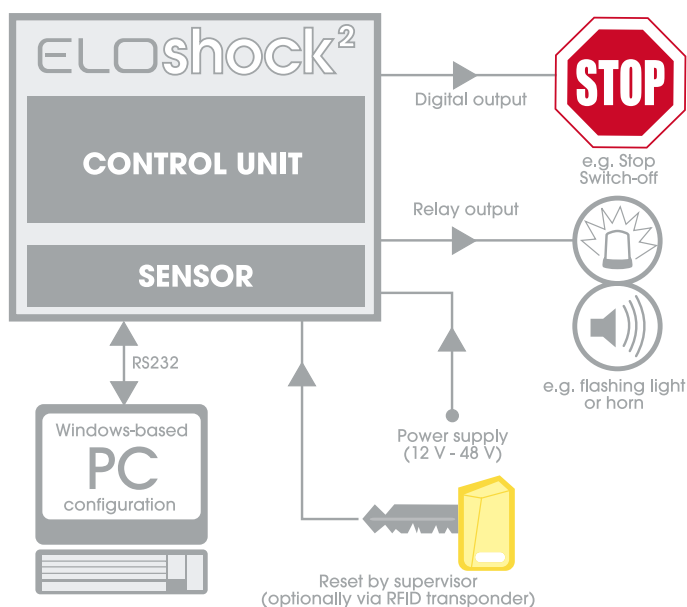
Jeśli wartość uderzenia przekroczy wcześniej określony próg, mogą zostać wygenerowane dwa sygnały, wywołujące odpowiednią reakcję wózka widłowego: zmniejszenie prędkości na pewien czas (przy wartości progowej) lub za - trzymanie wózka, gdy zostanie osiągnięty próg alarmowy.

Wartości progowe można w prosty sposób skonfigurować za pomocą oprogramowania komputerowego, bazującego na systemie Windows. Układ logiczny i jego przełączanie (np. opóźnienie czasowe, czas wyłączenia) również jest regulowane w ten sposób. Sprawia to, że **ELOshock<sup>2</sup>** można zamontować na wszystkich rodzajach pojazdów oraz wózków widłowych.

W razie potrzeby możliwe jest również ustawienie **ELOshock<sup>2</sup>** w taki sposób, aby dalsza praca mogła być wykonywana po obowiązkowym zrestartowaniu, gdy zostały osiągnięte jeden lub dwie wartości progowe. W tym przypadku osoba zarządzająca flotą musi zatwierdzić zaistniałą sytuację za pomocą klucza (w zestawie) lub transpondera (opcjonalnie dostępny). Pozwala to określić przyczyny wypadków oraz zidentyfikować ryzyko w zakładzie.

Wyróżniającą cechą **ELOshock<sup>2</sup>** jest analiza uderzeń. Nie tylko intensywność siły wstrząsu, lecz także kierunek siły uderzenia jest mierzony i analizowany. Wszystkie parametry mogą być

## > Schemat montażu:



ustalone przy użyciu oprogramowania komputerowego. Zapobiega to niepożądanemu wyłączeniu, jeżeli przypadkowo wózek widłowy przejedzie po nierównym terenie.

**ELOshock<sup>2</sup>** jest szczególnie wytrzymały ze względu na swoją budowę (jednostka czujnika osadzona w metalowej obudowie). **ELOshock<sup>2</sup>** jest prosty w montażu i może być również połączony z systemem zarządzania flotą firmy ELOKON - **ELOfleet<sup>3</sup>**.

## > DANE TECHNICZNE

### ELOshock<sup>2</sup>

Obszar działania	Pomiar w dwóch osiach, czterech kierunkach, możliwy pomiar przyspieszenia statycznego
Zasilanie	12 V ... 48 V (± 20%)
Pobór mocy	4 W
Wyjścia	1. Jedno wyjście przekaźnikowe 30 V / 5 A 2. Jedno wyjście cyfrowe maks. 100mA
Port	RS232 do konfiguracji i diagnostyki
Przełącznik	Tryb włączania, regulowany czas opóźnienia i przełączania Filtr uderzeń nierównego terenu, dodatkowe rozszerzenia itp.
Wymiary	Czujnik: 80 mm x 34 mm x 20 mm (Dł. x Szer. x Wys.) Panel kontrolny: 150 mm x 100 mm x 34 mm (Dł. x Szer. x Wys.)
Waga	470 g
Klasa bezpieczeństwa	IP 65
Zakres temperatur	-30°C ... +60°C
Maks. zakres pomiaru osi	do 40 g
Częstotliwość	400 Hz