

Filary firmowej strategii

bezpieczeństwa wózkowego

DAWID DZIKOWSKI
doradca techniczno-handlowy, Elokron

W magazynie szczególną uwagę należy zwracać na obszary jednoczesnej pracy maszyn i ludzi z racji, iż stanowią niezwykle wybuchową mieszankę. Chwila nieuwagi może doprowadzić do skrajnie niebezpiecznych sytuacji.

Wózki jezdniowe podnośnikowe stanowią podstawowy środek transportu wewnątrzzakładowego. Służą one, w zależności od zainstalowanego osprzętu, do przewożenia towarów w przeróżnej formie. Osprzęt, w jaki są wyposażone, to najczęściej widły, trzpienie, chwytaki hydrauliczne czy platformy. Ich ogromna uniwersalność czyni je bez wątpienia niezastąpionymi podczas codziennych procesów w branży intralogistycznej. Praca w trudnych warunkach oraz duże obciążenia sprzętu są na porządku dziennym i to właśnie niekorzystne środowisko pracy, duże tempo procesów wewnątrznych, czy choćby tzw. czynnik ludzki, prowadzić mogą do wielu niebezpiecznych sytuacji.

Wymóg regularnej kontroli

Powinnością każdego pracodawcy jest regularna kontrola BHP z uwzględnieniem sprawdzania stanu technicznego maszyn i urządzeń technicznych. W przypadku wózków wszelkie kwestie prawne reguluje Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 15 grudnia 2017 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym. Zawiera ono informacje m.in. na temat minimalnych wymagań, jakie musi spełnić osoba ubiegająca się o kwalifikacje do kierowania pojazdami jezdniowymi podnośnikowymi, o czynnościach, jakie należy wykonać przed rozpoczęciem pracy z wózkiem widłowym czy prawidłowych zabezpieczeniu miejsca pracy.

Rozporządzenie stanowi świetną podstawę do stworzenia regulaminu pracy wózkami widłowymi na terenie zakładu, który powinien przede wszystkim regulować kwestie maksymalnej dopuszczalnej prędkości jazdy, wyszczególniać strefy objęte zakazem wjazdu dla wózków oraz opisywać typy oznaczeń występujących w magazynie.

Katalog obowiązków operatora

Operator wózka widłowego powinien stosować się do ustalonego przez pracodawcę regulaminu pracy. Dodatkowo, warto, by pod uwagę wziął kilka kwestii, które znacznie mogą ułatwić mu pracę oraz uczynić ją bezpieczniejszą.

Kontrola wózka widłowego przed rozpoczęciem pracy jest najważniejsza. Należy sprawdzić wzrokowo elementy konstrukcyjne, widły, maszt oraz poprawność działania układów – hamulcowego, sygnalizacyjnego, kierowniczego, hydraulicznego. Po wykryciu usterki należy niezwłocznie zgłosić ją do pracodawcy.

Tę podstawową zasadę warto powtarzać na okrągło – pracę rozpoczynać należy tylko w zapiętych pasach oraz na typie wózka, do którego zostało się przeszkolonym.

Parametry maksymalne, takie jak udźwig nominalny oraz zredukowany, wysokość podnoszenia czy prędkość jazdy w określonych obszarach magazynowych są niezwykle ważne.

Wózek, ze względu na swoją budowę, m.in. skrętne koła tylne, zachodzący tył oraz mały rozstaw kół, prowadzi się inaczej. Po-

ruszanie się po zakrętach, pochyłościach czy hamowanie, jeśli wykonywane jest zbyt gwałtownie, może stanowić zagrożenie.

Podczas jazdy widły muszą znajdować się w pozycji dolnej, a w przypadku, gdy towar ogranicza widoczność, zalecana jest jazda tyłem. Przewożenie osób na widłach jest zabronione, chyba że została zamocowana specjalna platforma do transportu ludzi.

W sekundę wózek będzie przy Tobie

Trzeba mieć świadomość prędkości, z jaką porusza się wózek: 10 km/h to 2,77 m/s. Czasem tylko sekunda wystarczy, żeby doprowadzić do tragicznego w skutkach wypadku. Dostosowanie prędkości do panujących warunków jest niezwykle ważne. Warto też pamiętać, że wózek nie hamuje tak szybko jak przyspiesza, szczególnie z towarem na widłach.

Obserwacja otoczenia, operatorów pracujących na wózkach w pobliżu oraz przede wszystkim pieszych jest konieczna. Człowiek w starciu z maszyną pozostaje bez szans.

To tylko niewielka część zasad, do których powinien stosować się operator wózka jezdniowego, ponieważ nieszczęście jest ująć je wszystkie w krótkim artykule. Znajomość regulaminu, zdrowy rozsądek oraz oczy szeroko otwarte stanowią z pewnością 90 procent przepisu na bezpieczeństwo pracy.

Świadomość konsekwencji

Regularne szkolenia BHP oraz edukowanie pracowników w kwestiach obsługi wózków widłowych to w mojej opinii najłatwiejsza droga do redukcji ryzyka wystąpienia wypadku. Prosta i ogólnodostępna strategia bezpieczeństwa powinna być znana każdemu pracownikowi – tak samo jak operator, tak i pieszy musi znać ryzyka związane z pracą w sąsiedztwie wózków i się do nich stosować. Oczywiście, nigdy nie będziemy w stanie pogodzić dynamiki procesów, pracy pieszych i maszyn oraz w stu procentach wykluczyć ryzyka wystąpienia wypadku, ale możemy je ograniczyć do minimum dzięki szerzeniu świadomości. Warto więc stworzyć dokument jasno określający zasady pracy wózkiem widłowym i aktualizować go wraz ze zmianami wewnętrznymi zachodzącymi w magazynie. ♦



DAWID DZIKOWSKI
doradca techniczno-handlowy, Elokron



Absolwent Wydziału Elektrotechniki i Informatyki Politechniki Lubelskiej. W firmie ELOKON Logistics zatrudniony na stanowisku doradcy techniczno-handlowego. Odpowiedzialny za dobór rozwiązań wspomagających oraz zwiększających bezpieczeństwo w intralogistyce. Ma doświadczenie we wdrażaniu produktów ELOKON w wielu przedsiębiorstwach. Autor artykułów w wydawnictwach branżowych.