



Bezpieczeństwo w transporcie wewnątrzzakładowym

Procedury pracy z wózkiem jezdniowym

Każda maszyna, by pracować w pełni efektywnie, wymaga umiejętnej obsługi przez pracownika. Nie uda się jednak zagwarantować sprawnego współdziałania ludzi i maszyn, jeśli firma nie zapewni pracownikowi bezpiecznych warunków pracy.

Dawid Dzikowski

Pracą na terenie magazynu wiąże się z ciągłym zagrożeniem – awaria maszyny, czynnik ludzki czy choćby chwila nieuwagi mogą doprowadzić do skrajnie niebezpiecznych sytuacji. Z tych względów niezwykle ważne jest opracowanie strategii bezpieczeństwa wózkowego.

Wózki jezdniowe podnośnikowe – podstawa transportu wewnątrzzakładowego

Wózki tego typu przewożą różne rodzaje towaru, w zależności od zainstalowanego osprzętu. Są niezbędne w intralogistyce, ale jednocześnie praca w obszarze, po którym się poruszają, wymaga uwagi i skupienia, pojazdy są bowiem wyposażone w widły, trzpienie, chwytaki czy platformy. Dlatego też wszyscy – operatorzy, pracownicy i same maszyny – działają w specyficznym środowisku pracy,



Źródło: STILL

w którym dobra i bezpieczna organizacja pozwala zachować ciągłość zadań.

Obowiązki firmy wykorzystującej w swojej działalności wózki

Podstawowym obowiązkiem pracodawcy jest regularna kontrola BHP ze szczególnym uwzględnieniem kontroli stanu technicznego maszyn i urządzeń technicznych. W tym zakresie obowiązujące jest Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 15 grudnia 2017 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym (DzU z 2018 r., poz. 47). Zawiera ono informacje m.in. na temat minimalnych wymagań, jakie musi spełnić osoba ubiegająca się o kwalifikacje do kierowania pojazdami jezdniowymi podnośnikowymi, o czynnościach, jakie należy wykonać przed rozpoczęciem pracy z wózkiem widłowym czy prawidłowym zabezpieczeniu miejsca pracy. To

Podstawowym obowiązkiem pracodawcy jest regularna kontrola BHP ze szczególnym uwzględnieniem kontroli stanu technicznego maszyn i urządzeń technicznych.

najważniejsze aspekty pozwalające stworzyć regulamin pracy z wózkiem widłowym.

Wewnętrzne przepisy zakładowe powinny uwzględniać ustalenia dotyczące m.in.:

- maksymalnej dopuszczalnej prędkości jazdy,
- stref objętych zakazem wjazdu dla wózków,
- typów oznaczeń występujących w magazynie.

Co można doradzić operatorowi wózka widłowego?

Oczywiste jest przestrzeganie regulaminu obowiązującego w firmie, o którym była mowa wcześniej. Przepisy wewnętrzne ułatwiają weryfikację przyczyn nieoczekiwanych wypadków.

Czynnik ludzki jest jednym z aspektów, które prawo, owszem, reguluje, jednak praktyka pokazuje, że nadal warto mieć na uwadze bezpieczeństwo i dobro człowieka. Pracodawca powinien oczekiwać od zespołu wykonywania takich czynności, jak:

- sprawdzenie stanu wózka przed rozpoczęciem pracy: obejrzenie elementów konstrukcyjnych, widel, masztu, sprawdzenie działania układu hamulcowego, sygnalizacyjnego, kierowniczego i hydraulicznego;
- zgłoszenie usterek sprzętu i osprzętu zaraz po ich wykryciu;
- zapięcie pasów podczas pracy z wózkiem widłowym;
- sprawdzenie, czy osoba używająca danego wózka dysponuje stosownymi uprawnieniami;
- przestrzeganie maksymalnych parametrów udźwigu nominalnego i zredukowanego;
- przestrzeganie maksymalnej dozwolonej wysokości podnoszenia;
- przestrzeganie ustalonych prędkości, z jakimi można się poruszać w danych obszarach zakładu;
- poruszanie się wózkiem w sposób kontrolowany, bez gwałtownych działań, ze względu na skrętne tylne koła, zachodzący tył i mały rozstaw kół;
- pozostawianie widel w pozycji dolnej podczas jazdy wózkiem;
- poruszanie się tyłem, jeśli towar ogranicza widoczność;
- przewożenie osób na widłach tylko w specjalnie skonstruowanej do tego celu platformie;
- obsługa wózka ze świadomością jego prędkości: w przeliczeniu jest to 2,77 m/s, a często tylko ułamki sekund doprowadzają do fatalnych w skutkach wypadków;
- dostosowanie prędkości do aktualnych warunków;
- wykonywanie pracy ze świadomością, że wózek hamuje wolniej, niż przyspiesza, szczególnie jeśli jest załadowany;
- obserwacja otoczenia, operatorów i maszyn mijanych podczas pracy;



→ obsługa wózka ze świadomością, że to człowiek w starciu z maszyną zwykle nie ma szans, a nie na odwrót.

Znajomość regulaminu, zdrowy rozsądek i stała obserwacja warunków to w praktyce funkcjonowania zakładów pracy 90% bezpieczeństwa pracowników.

Konsekwencje niestosowania się do przepisów prawa i regulaminu

Jednym z obowiązków pracodawcy jest zapewnienie regularnych szkoleń BHP i edukowanie pracowników. Nie chodzi przy tym wyłącznie o szkolenie operatora wózka, ale też pozostałych pracowników – powinni oni wiedzieć, jak się zachować, będąc w pobliżu wózka i innych maszyn.

Niestety, regulacje prawne nie przewidyują 100 procent sytuacji, jakie mogą się wydarzyć, dlatego ryzyko należy ograniczać poprzez uświadamianie konsekwencji zachowań i zdarzeń. W tym obszarze pracy mówimy przede wszystkim o kon-

sekwencjach zdrowotnych, mogących w znacznym stopniu ograniczyć zdolność osoby do pracy, a nawet normalnego funkcjonowania w życiu codziennym. Są to także konsekwencje prawne, organizacyjne, formalne, finansowe oraz czasowe. Nieuwaga, niewiedza czy nieświadomość lub awaria maszyny, w której uczestniczy jedna lub dwie osoby, potrafi czasowo sparaliżować działanie zakładu pracy, co ma konsekwencje dla większej liczby pracowników.

Warto stworzyć dokument jasno określający zasady pracy z wózkiem widłowym i aktualizować go wraz ze zmianami wewnętrznymi zachodzącymi w magazynie.

Dawid Dzikowski – absolwent Wydziału Elektrotechniki i Informatyki Politechniki Lubelskiej. Zatrudniony jest w firmie ELOKON Logistics na stanowisku doradcy techniczno-handlowego, jest odpowiedzialny za dobór rozwiązań wspomagających oraz zwiększających bezpieczeń-

stwo w intralogistyce. Ma doświadczenie we wdrażaniu produktów ELOKON w wielu przedsiębiorstwach. Autor artykułów w wydawnictwach branżowych.



Online

Odpowiednie planowanie i wdrożenie programu obsługi floty wózków jezdniowych ma krytyczne znaczenie dla optymalizacji czasu ciągłej pracy i produktywności tych zasobów. W celu osiągnięcia maksymalnej wydajności programu i sprzętu należy uwzględnić kilka aspektów dotyczących konserwacji i gwarantujących długi okres użytkowania floty. Więcej na ten temat przeczytaj Państwo w artykule „Sprawny transport wewnętrzny przy użyciu wózków jezdniowych”, dostępnym na naszej stronie internetowej:

www.utzymanieruchu.pl

INŻYNIERIA &
**UTRZYMANIE
RUCHU**

Partnerem konkursu jest



Już teraz zarejestruj się
i weź udział w IV edycji konkursu

engineering
leaders < 40
Liderzy inżynierii

**Liderzy inżynierii poniżej czterdziestki
2018**

www.leaders40.pl

Znajdź się wśród najlepszych z najlepszych!