Największy w Europie

Panattoni Europe konsekwentnie realizuje największy w Europie kompleks logistyczny – Central European Logistics Hub o planowanej powierzchni 600 000 m². Już dziś w ramach inwestycji wybudowanych zostało 250 000 m², a kolejne 160 000 m² jest w realizacji. Zapowiedziany w 2018 roku kompleks logistyczny zbliża się do półmetka swojej realizacji. Dzięki hubowi powstaje Nowa Dzielnica Przemysłowa Łodzi z potencjalnymi 7 tys. miejsc pracy.

Wiecha

© Hillwood

Nad Centrum Logistycznym Hillwood Łódź Górna zawisła wiecha. Tym samym zakończył się ważny etap budowy pierwszego budynku kolejnej inwestycji Hillwood w Polsce Centralnej. Docelowa powierzchnia powstającego parku magazynowego wyniesie niemal 170 tys. m², a pierwsza z dwóch hal będzie gotowa w listopadzie 2019 roku. Z nieruchomości będą mogli korzystać najemcy z wielu branż, w tym logistycznej, handlowej, e-commerce, dystrybucyjnej i produkcyjnej. Centrum logistyczne Hillwood Łódź Górna będzie się składało z dwóch hal magazynowych wysokiego składowania (10 m) o podwyższonej odporności ogniowej (+4000 MJ/m²). Hale będą także posiadały standardową siatkę słupów (12x24 m) i zostaną wyposażone w posadzkę o ponadstandardowej nośności (6 t/m²), oświetlenie LED i instalacje tryskaczowe. Świetliki i klapy dymowe będą stanowiły min. 3% powierzchni dachu, zapewniając naturalne doświetlenie magazynów. Nieruchomość będzie objęta 24-godzinnym monitoringiem, a na jej terenie powstaną 33-metrowe place manewrowe i obszerny parking.

Cel: rozwój

Holding ELOKON GmbH powołał Michała Makaruka na stanowisko nowego Prezesa Zarządu swojej spółki zależnej w Polsce. Przed prezesem wzmocnienie pozycji ELOKON Polska jako dostawcy rozwiązań technologicznych w dziedzinie bezpiecznych systemów automatyki, poszerzenie gamy produktów i usług firmy. Wśród celów jest także dalsze umacnianie pozycji na rynku w zakresie systemów wspomagania dla pojazdów przemysłowych oraz promowanie internacjonalizacji spółki w Europie Wschodniej.

Wcześniej Michał Makaruk piastował różne kluczowe stanowiska w zakresie sprzedaży, zarządzania projektami, produkcją i zarządzania operacyjnego u międzynarodowych dostawców opakowań oraz w firmach z branży motoryzacyjnej, w tym – przez kilka lat – w Niemczech. Michał Makaruk ukończył mechanikę i budowę maszyn na Politechnice Warszawskiej (studia magisterskie) oraz EMBA na Uniwersytecie Illinois w Urbanie i Champaign. Ma 43 lata, jest żonaty, ma córkę i mieszka z rodziną w Warszawie.

Więcej informacji na portalu
logistyczny.com