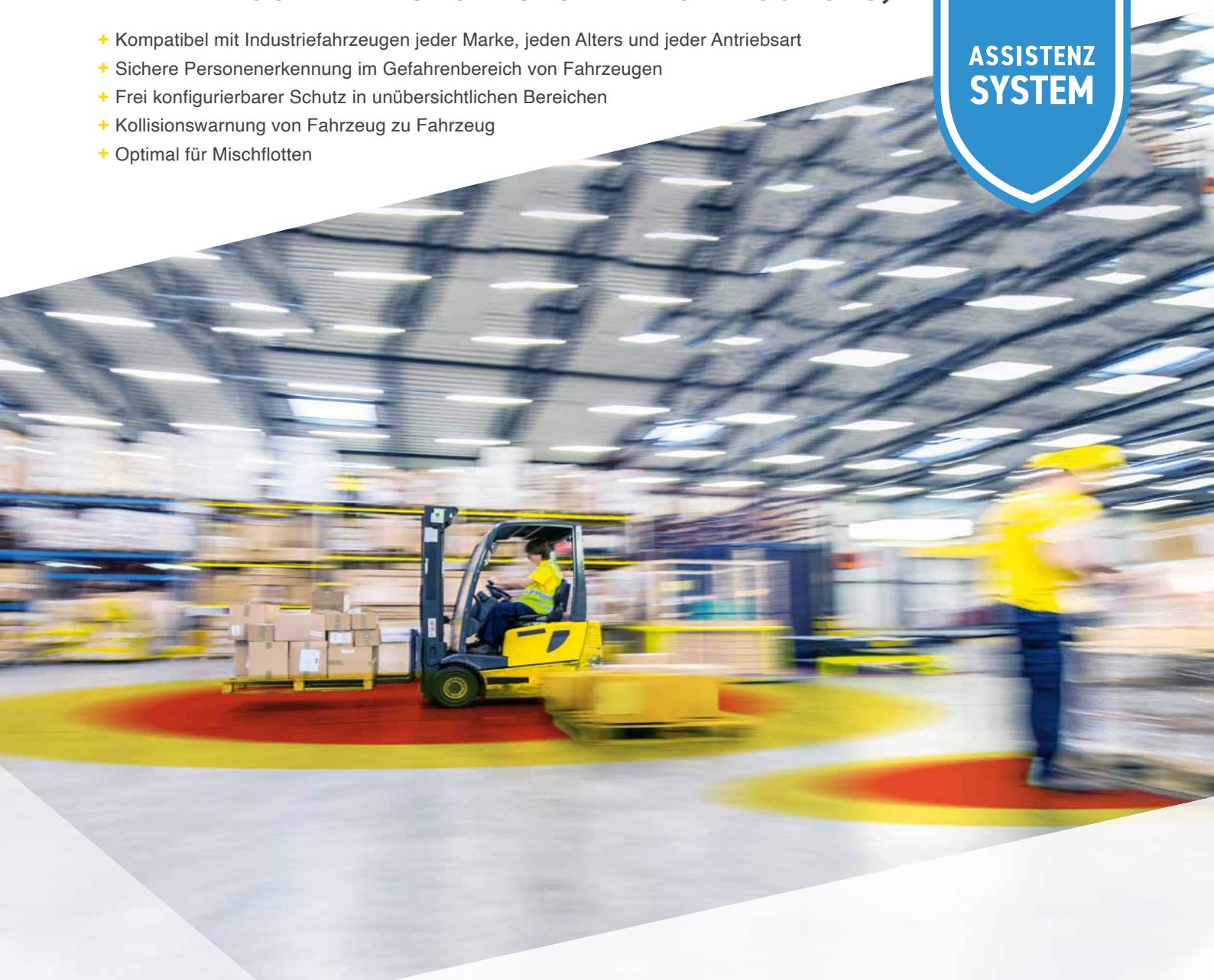


DER INNOVATIVE „SCHUTZSCHILD“

FÜR INDUSTRIEFAHRZEUGE (FLURFÖRDERZEUGE,
FAHRERLOSE TRANSPORTSYSTEME UND COBOTS)

- + Kompatibel mit Industriefahrzeugen jeder Marke, jeden Alters und jeder Antriebsart
- + Sichere Personenerkennung im Gefahrenbereich von Fahrzeugen
- + Frei konfigurierbarer Schutz in unübersichtlichen Bereichen
- + Kollisionswarnung von Fahrzeug zu Fahrzeug
- + Optimal für Mischflotten



ELOshield ist ausgezeichnet:



Präventiver Unfallschutz für Mitarbeiter und Fahrzeuge

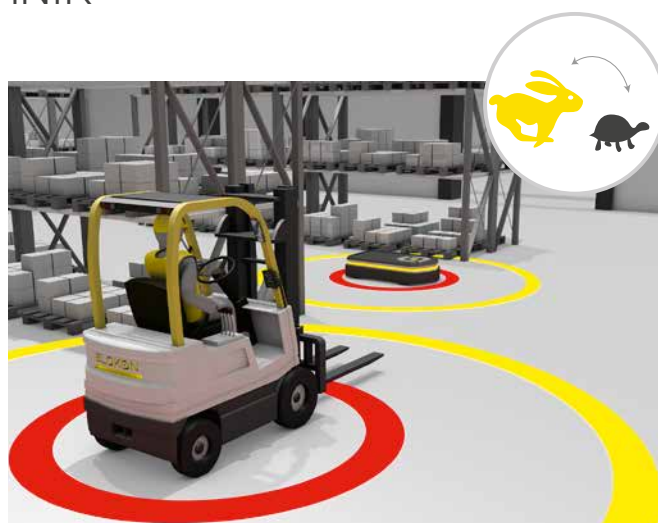
Hoher Warenumsatz erfordert schnelle logistische Prozesse. In größeren Lagern, in denen mehrere Industriefahrzeuge und Mitarbeiter zeitgleich arbeiten, kommt es trotz aller Umsicht immer wieder zu Unfällen. Denn in jedem Betrieb gibt es gefährliche und unübersichtliche Stellen wie Kreuzungen oder Toreinfahrten.

ELOshield ist speziell für die Unfallvermeidung konzipiert und hat sich international bewährt. Das aktive Schutzsystem ist für den Einsatz auf frei fahrenden Industriefahrzeugen mit höheren Geschwindigkeiten bestens geeignet. Es erhöht die Betriebssicherheit, verbessert durch reibungslose, effiziente Abläufe die Produktivität und hilft so, Kosten zu reduzieren. ELOshield ist herstellerunabhängig und kann auf Fahrzeugen jeder Art, jeden Alters und jeder Antriebsart installiert oder nachgerüstet werden. Das Assistenzsystem ist auf Industriefahrzeugen wie Fahrerlosen Transportsystemen (FTS), Flurförderzeugen (FFZ) oder kollaborativen Robotern (Cobots) einsetzbar.

INTELLIGENTE SICHERHEITSTECHNIK Für alle Gefahrenbereiche im Lager

Die innovative ELOshield Technik überwacht die Umgebung in Echtzeit. Sobald sich ein Fahrzeug dem überwachten Bereich nähert, erkennt ELOshield die Gefahr und reagiert umgehend: Das Assistenzsystem löst innerhalb von Millisekunden ein akustisches, optisches oder Vibrations-Warnsignal aus. Je nach individueller Einstellung greift es auch aktiv in den Fahrbetrieb ein: Die Fahrgeschwindigkeit kann in zwei Stufen automatisch reduziert werden, beispielsweise kann das Fahrzeug – je nach Fahrzeugtyp – bis auf Kriechgeschwindigkeit abgebremst werden, sofern das Fahrzeug diese Funktion unterstützt.

Nach Verlassen der Gefahrenzone wird – auf Kundenanforderung – die normale Geschwindigkeit wieder freigegeben. Das UWB-Signal ist bis auf 10 Zentimeter genau und wird durch Wände und Regale übertragen.



FLEXIBLES WARN- UND SCHUTZFELD Optimale Sicherheit für mehr Produktivität

ELOshield bietet bereits im Standard präventiven Unfallschutz durch zwei individuell konfigurierbare Erfassungsbereiche: eine Warn- und eine Schutzzone. Sie können kreisförmig, symmetrisch oder in benutzerdefinierten Feldern eingestellt werden.

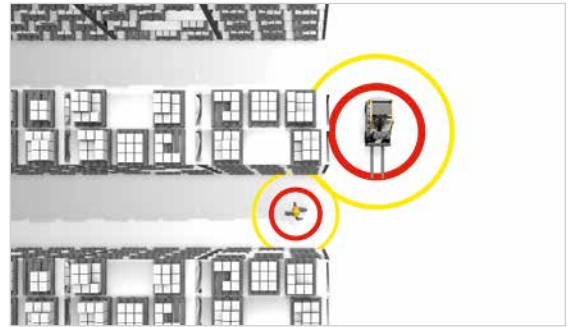
Der Vorteil: Beispielsweise können Stapler durch die automatische Beschränkung des Schutzfeldes auf die eigene Spur im Begegnungsverkehr sicher an anderen Fahrzeugen oder Fußgängern vorbeifahren, ohne einen Fehlalarm auszulösen. Bei den „Customized Zones“ besteht unter anderem die Möglichkeit, unterschiedliche Zonen an der Lastseite und an der Antriebsseite zu definieren.

EINE LÖSUNG – UNZÄHLIGE FUNKTIONALITÄTEN

1 **ELOshieldGO** Funkbasierter Schutz (Fahrzeug zu Person)

Die Arbeitsbereiche von Fahrzeugen und Mitarbeitern im Lager lassen sich nicht vollständig trennen. Damit Mensch und Maschine sicherer Seite an Seite tätig sein können, bietet ELOshield funkbasierten Personenschutz.

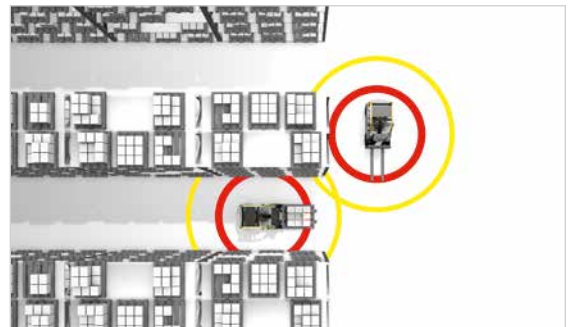
Das Fahrer-Assistenzsystem verhindert Zusammenstöße, indem es ein Warnsignal abgibt oder das Fahrzeug abbremst, sobald sich ein Mitarbeiter im Gefahrenbereich befindet.



2 **ELOshieldDRIVE** Kollisionsschutz (Fahrzeug zu Fahrzeug)

ELOshield bietet sicheren Kollisionsschutz von Fahrzeug zu Fahrzeug. Sie werden dafür mit einem zusätzlichen Erkennungsmodul ausgerüstet und individuell mit einer den Einsatzbedingungen angepassten Reichweite programmiert.

Wenn zwei Industriefahrzeuge sich gefährlich nahe kommen, löst das System automatisch ein Warnsignal aus oder drosselt die Fahrgeschwindigkeit auf Wunsch vollautomatisch.



Unterschiedliche Warnsignale
je Gefahrenzone, frei konfigurierbar

Modularer Aufbau
flexible Kombination der Funktionalitäten

Individuell einstellbare Personenmodule
mit eigenem Warnsignal je Modul

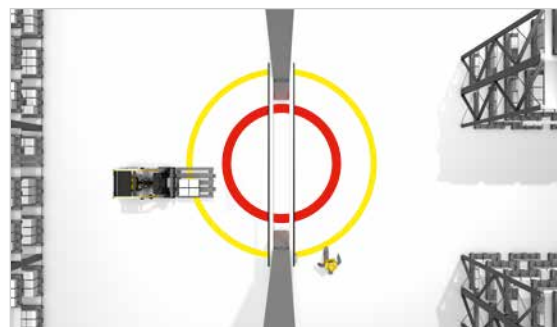
Maximale Gefahrenbereiche
mit minimaler Technik absichern

3 ELOshieldZONE Überwachung von Kreuzungen oder Toreinfahrten (Gefahrenbereichsschutz)

ELOshield regelt den Fahrzeugverkehr wie ein Verkehrsschild. Stationär fest montierte Module überwachen Gefahrenbereiche wie z. B. Kreuzungen und Toreinfahrten.

Nähert sich ein Fahrzeug, kann mittels ELOshield ein Warnsignal ausgelöst oder – auf Kundenanforderung – die Fahrgeschwindigkeit automatisch gedrosselt werden.

Dank der individuell einstellbaren Reichweiten ist es zwei Fahrzeugen gleichzeitig möglich, in eine Kreuzung einzufahren oder die Einfahrt für bestimmte Tore punktuell zu beschränken.

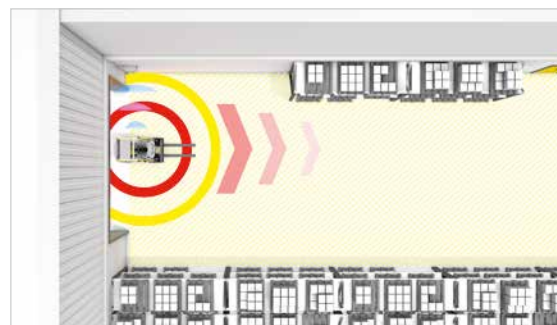


4 ELOshieldSPEED Automatische Geschwindigkeitsanpassung in Hochrisikobereichen (Gefahrenbereichsschutz)

Wo das Risiko in Lager oder Produktion besonders hoch ist, weil beispielsweise mobile Roboter, FTS und Mensch in unmittelbarer Nähe arbeiten, lassen sich in dieser Variante individuelle Gefahrenzonen definieren.

Fahrzeuge, die in die Zone einfahren, werden automatisch auf die vorgesehene Geschwindigkeit abgebremst. Sobald das Fahrzeug den definierten Bereich verlässt, wird die ursprüngliche Geschwindigkeit automatisch wieder aufgenommen.

Als Gefahrenbereiche lassen sich spezielle Zonen, wie beispielsweise Kommissionierareale in einer Halle oder auch die gesamte Halle definieren.



ELOKON GmbH
Gärtnerweg 49
25436 Tornesch / GERMANY
T. +49 4122 9570-0
E. info@elokon.com

ELOKON GmbH
One Victoria Square
Birmingham, B1 1BD West Midlands / UK
T. +44 121 3922499
E. info@elokon.co.uk

ELOKON Logistics Sp. z o.o.
ul. Tytoniowa 22
04-228 Warszawa / POLAND
T. +48 22 8127138
E. info@elokon.pl

ELOKON Inc.
5126 South Royal Atlanta Drive
Tucker, GA 30084 / USA
T. +1 770 3496335
E. mail@elokon.com