ELOprotect

Mobile Gangabsicherung

MOBILES
PERSONENSCHUTZSYSTEM
FÜR FLURFÖRDERZEUGE IM SCHMALGANG

+ Maximale Sicherheit für Menschen und Fahrzeuge
+ Komfortmodule für mehr Effizienz
+ Kollisionsschutz für Fahrzeuge
+ Intelligente Technik für automatische Sicherheit
+ Kompatibel mit allen gängigen Staplermodellen

SCHUTZ MIT SYSTEM

ELOkon

www.elokon.com

ELOprotect ist ausgezeichnet

2019 WINNER DESIGN 4 SAFETY AWARDS IN ASSOCIATION WITH BITA

INDUSTRIE PREIS 2017 BEST OF

AWARD FOR SAFETY 2018 Fork Lift Truck Association Winner

Zuverlässiger Unfallschutz

für Personen und Fahrzeuge im Schmalgang

Das mobile Personenschutzsystem ELOprotect ist eine selbsttätig wirkende Schutzeinrichtung zum Schutz von Personen beim Einsatz von Flurförderzeugen in Schmalgängen.

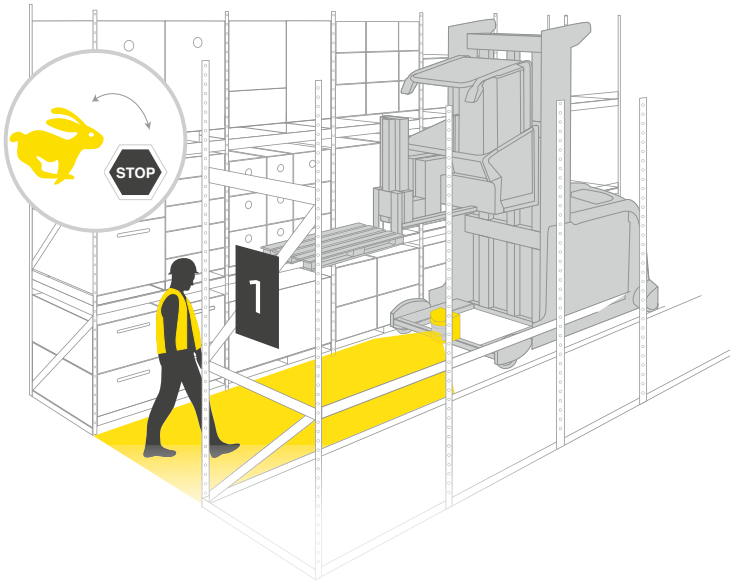
Mit dem speziell für das Schmalganglager entwickelten Lösung ELOprotect lassen sich Unfälle zwischen Ihren Mitarbeitern und Flurförderzeugen verhindern. Das arbeitsschutzrechtlich anerkannte Personenschutzsystem ist direkt am Flurförderzeug montiert und überwacht durch den Einsatz intelligenter Lasertechnik den Fahrbereich. Beim Erkennen von Fußgängern oder Hindernissen wird das Fahrzeug zunächst automatisch gedrosselt und kann bis zum kompletten Stillstand abgebremst werden. Gleichzeitig wird die bestehende Gefahr optisch und akustisch signalisiert.

SO FUNKTIONIERT ES

ELOprotect ist außerhalb des Schmalgangs deaktiviert. Es ist keine Personen-, Stapler- oder Gegenstandserkennung möglich. Fährt der Gabelstapler in eine Gasse, wird ELOprotect automatisch in Fahrtrichtung aktiviert. Die Gefahrenzone wird in Fahrtrichtung und bei Stillstand in beide Richtungen überwacht. So kann sich kein Fußgänger oder Fahrzeug unbemerkt nähern.

Beim Erkennen von Personen oder Hindernissen während der Fahrt wird das Flurförderzeug bis zum Stillstand abgebremst und Alarm ausgelöst.

Sobald sich der Fahrer sicher ist, dass keine Gefahr mehr droht, kannder Alarm manuell per Tastendruck quittiert und die Arbeit fortgeführt werden. Verlässt der Stapler die Gasse, schaltet sich ELOprotect automatisch ab.



MANUELLES DEAKTIVIEREN

Eine spezielle Funktion von ELOprotect ist die manuelle Deaktivierung. Der Fahrer kann das System bei Bedarf vorübergehend abschalten – z. B. um die Auslösung des Alarms durch die abgesenkte Last oder eine bei der Arbeit störende Wand am Gangende zu verhindern. Wird ELOprotect manuell deaktiviert, bremst es den Gabelstapler automatisch auf Kriechgeschwindigkeit ab. Durch erneutes Drücken der Multifunktionstaste wird ELOprotect wieder aktiviert und die Temporeduzierung aufgehoben.

DIE KOMPONENTEN

Die Grundkonfiguration des mobilen Personenschutzsystems besteht aus folgenden Komponenten:

+ Der Auswertelektronik (im Normalfall im Motorraum eingebaut)
+ Jeweils einem Laser-Scanner auf der Last- und Antriebsseite
+ Dem Anzeige- und Bedienmodul

Diverse weitere Funktionsmodule garantieren die optimale Anpassung von ELOprotect an den jeweiligen Staplertyp und die Lagergegebenheiten.

ELOprotect Scanner und Warnfeld

MONTAGE

ELOKON arbeitet seit Jahren eng mit allen namhaften Flurförderzeugherstellern weltweit zusammen. Daher ist bei Neuanschaffung in den meisten Fällen eine ELOprotect Einbau-Vorbereitung direkt ab Werk erhältlich. Das garantiert, dass Ihr Personenschutzsystem optimal auf den Stapler abgestimmt wird. Die Montage und Inbetriebnahme erfolgt stets durch unsere qualifizierten ELOKON Techniker. Sowohl neue als auch bereits eingesetzte Flurförderzeuge lassen sich unproblematisch mit ELOprotect aus- und nachrüsten.

UMFASSENDER SERVICE

ELOKON legt großen Wert auf anspruchsvollen und umfassenden Service. Nach der Montage von ELOprotect übernehmen unsere Techniker die Rundum-Betreuung über die gesamte Einsatzzeit. Sie erhalten alles aus einer Hand: Wartungen, regelmäßige Prüfungen nach den jeweils aktuellen gesetzlichen Bestimmungen, Reparaturen, Umbauten auf neue Flurförderzeuge und Neuinbetriebnahmen.

Das Ergebnis: maximale Produktivität Ihrer Stapler-Flotte.

ZUSÄTZLICHE MODULE FÜR MASSGESCHNEIDERTE SICHERHEIT

Das ELOprotect Grundmodul lässt sich in seiner Technik und Funktionalität durch Zusatzmodule individuell erweitern. Entweder um es für weitere spezielle Aufgaben zu optimieren oder um einfach von noch komfortablerer Handhabung zu profitieren.

Folgende Optionen stehen zur Verfügung:

Kriechgeschwindigkeit bei bedecktem Laser-Scanner

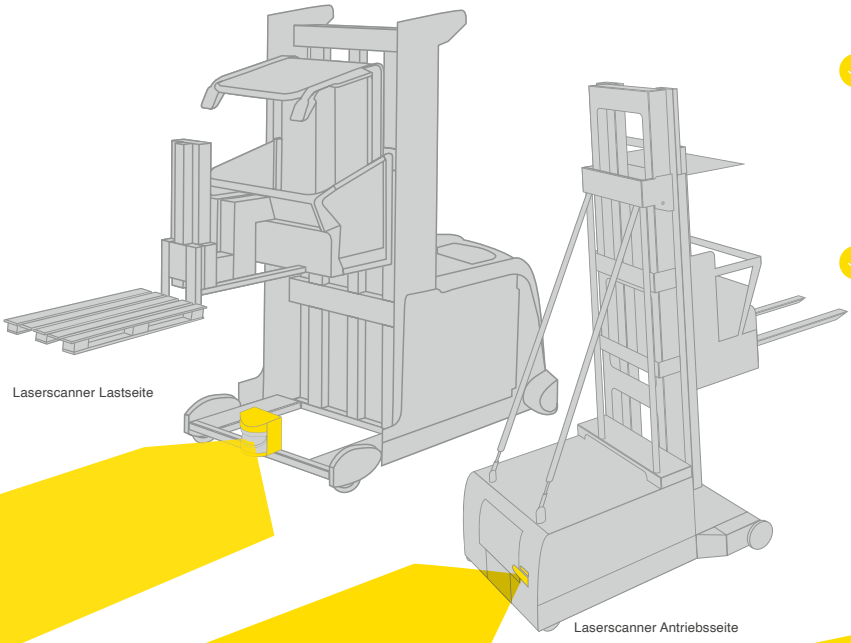
Mit diesem Modul drosselt ELOprotect die Fahrt in Richtung Lastaufnahme bei bodennah gehobener Gabel oder Kabine automatisch auf max. 2,5 km/h. Die „manuelle Deaktivierung“ ist nicht mehr erforderlich.

Komfort Aktivierung und Deaktivierung

Aktivierung und Deaktivierung wird so realisiert, dass Querverkehr im Vorfeld und ggf. vorhandene Wände am Gassenende nicht zu störenden Fehlalarmen bei dem im Schmalgang fahrenden Stapler führen.

DIN 15 185-2 KONFORM

ELOprotect erfüllt alle gültigen **EU-Richtlinien** und ist entsprechend den Vorgaben des Anhangs IV der Maschinenrichtlinie **„EG-Baumustergeprüft“.**



Gangendsicherung*

Mit Hilfe dieses Modules wird die Stapler-Geschwindigkeit beim Verlassen des Schmalganges und Kreuzen von Quergängen automatisch auf max. 2,5 km/h reduziert.

STOP am Gangende

Durch dieses Zusatzmodul wird der Stapler am Ende des Schmalganges automatisch bis zum Stillstand abgebremst. Die anschließende Funktionsweise kann individuell gewählt werden: Absolut-STOP, bestätigter STOP, zeitbegrenzter STOP.

eloprotect.elokon.de

** Siehe auch BGV D 27, § 35, Absatz 5 und DIN 15 185-2, Pkt. 3.6.*

ELOprotect
Mobile Gangabsicherung

WEITERE OPTIONEN FÜR SPEZIFISCHE LOGISTIKAUFGABEN

Anti-Collision

Das Modul ELOprotect Anti-Collision verhindert die Kollision von Flurförderzeugen. Mehrere Fahrzeuge können den Bestimmungen entsprechend zeitgleich in einem Schmalgang ohne gravierende Geschwindigkeitseinbußen betrieben werden.

Asymmetrische Felder

Die Personenerkennung wird in Gassen mit doppelter Induktivschleife automatisch an die Gangbreite angepasst.

Vorfeldüberwachung

Das Modul ermöglicht eine automatische Reduzierung der Geschwindigkeit bis zum kompletten Stopp, wenn außerhalb der Schmalgänge eine Person oder ein Gegenstand im Nahbereich des Staplers erkannt wird.

TECHNISCHE DATEN

Betriebstemperatur	0 ... +50 °C (Optional: -32°C -Tiefkühltauglich)
Sicherheitskonzept	PL d der DIN EN 13849-1, Sil 2 der DIN EN 61508
Laserschutzklasse	1
Mindest-Remission	1,8 % diffus
Reichweite für Personenschutz	bis 7 m bei 70 mm Auflösung und 1,8 % diffuse Remission
Reichweite für Kollisionsschutz	ca. 15 m

ELOKON GmbH
Gärtnerweg 49
25436 Tornesch / GERMANY
T. +49 4122 9570-0
E. info@elokon.com

ELOKON GmbH
One Victoria Square
Birmingham, B1 1BD West Midlands / UK
T. +44 121 3922499
E. info@elokon.co.uk

ELOKON Logistics Sp. z o.o.
ul. Tytoniowa 22
04-228 Warszawa / POLAND
T. +48 22 8127138
E. info@elokon.pl

ELOKON Inc.
5126 South Royal Atlanta Drive
Tucker, GA 30084 / USA
T. +1 770 3496335
E. mail@elokon.com

ELOKON
www.elokon.com

Mitglied der BG ETEM Energie Textil Elektro Medienerzeugnisse
Mitglied mittelstand 2018
Qualität durch Ausbildung
UKWA United Kingdom Warehouse Association

Folgen Sie uns:

Version: 02.2020